

SKALMEX

Documento tecnico

Pannello di controllo

SCP-03

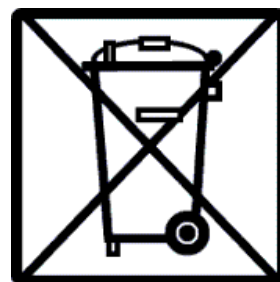
Rev.02

Before starting installation and operation, read the following instructions.

Failure to follow the instructions contained in this manual may be dangerous or cause damage to the control unit.

SKALMEX Sp. z o.o. is not liable for damages resulting from operating contrary to the following instruction.

The product is not suitable for further operation, should be sent to one of the points dealing with the collection of waste electrical and electronic equipment.



INDICE CONTENUTI

1. Introduzione

- 1.1 Soggetto documentazione**
- 1.2 Uso previsto del pannello di controllo**
- 1.3 Protezione e uso in sicurezza**
- 1.4 Materiale consegnato**
- 1.5 Garanzia**

2. Descrizione prodotto

3. Dati tecnici del pannello di controllo

4. Modalità di configurazione e stati

- 4.1 Livello 1**
- 4.2 Livello 2**
- 4.3 Livello 3**

5. Descrizione dello stato di funzionamento del pannello di controllo

- 5.1 Allarme rilevazione fumi**
- 5.2 Sistema di allarme generale**
- 5.3 Stato di supervisione**
- 5.4 Stato di test**
- 5.5 Stato di guasto**

6. Installazione del pannello di controllo

7. Configurazione e messa in funzione

8. Controllo manuale

- 8.1 Chiusura tagliafuoco**
- 8.2 Valvola di scarico al fumo**

9. Descrizione del pannello di controllo / Terminali O

10. Manutenzione e sostituzione dei fusibili

11. Imballaggio, stoccaggio e trasporto

1. Introduzione

1.1 Soggetto del documento

La seguente documentazione tecnica e operativa (DTR) consente di conoscere la costruzione e il funzionamento del pannello di controllo del sistema di rimozione dei fumi e il controllo della porta antincendio o della camera stagna.

DTR contiene le informazioni necessarie per designer, installatori e manutentori della centraline SCP-03.

1.2 Uso previsto dell'unità di controllo

Il pannello di controllo viene utilizzato per SCP-03:

- segnalazione incendio rilevata da sensori, punti di chiamata manuali, pulsanti di scarico fumi manuali e segnali di allarme esterni,
- controllo dei dispositivi antincendio (serranda di scarico dei fumi, cancello o serratura antincendio)
- trasferimento di informazioni antincendio a sistemi di sicurezza esterni,
- allarmi.

1.3 Protezione e uso in sicurezza

Il pannello di controllo del sistema di rimozione del fumo e il cancello SCP-03 sono classificati come dispositivi di protezione di classe I e devono essere utilizzati solo se viene utilizzata una protezione elettrica supplementare contro le scosse sotto forma di collegamento al terminale di protezione della macchina, conduttore di protezione (PE) o conduttore neutro protettivo (PEN).

L'installazione dovrebbe essere fatta con cavi dall'appropriata resistenza al fuoco.

richiesta Osservare le distanze richieste dell'impianto a bassa corrente dall'impianto ad alta corrente e la protezione dai fulmini per evitare

interferenze di segnale che possono causare distorsioni nell'unità di controllo.

La temperatura massima ambientale non dovrà superare i 75°C. Lo spazio lasciato attorno al pannello di controllo massimo dovrà essere di 15cm.

Manutenzioni e ispezioni periodiche dovranno essere effettuate da personale autorizzato, almeno una volta all'anno.

Tutte le riparazioni dovranno essere effettuate dal produttore. SKALMEX non è responsabile per le operazioni di manutenzione e riparazioni non effettuate da personale non autorizzato.

1.4 Contenuto trasporto

- Quadro di comando per aspirazione fumi e cancello o airlock control antincendio SCP-03
- Documentazione di utilizzo e manutenzione Rev.02
- Documento di garanzia
- Un insieme di resistenze di fine linea (4k7)
- Una serie di resistenze (1k)
- Diodi di sicurezza per freni elettromagnetici
- 2 pezzi batteria(2x2,3Ah)

La fornitura non comprende sensori, punti di chiamata manuali, pulsanti di scarico fumi manuali e dispositivi di segnalazione.

1.5 Garanzia

1. Il periodo di garanzia viene calcolato dal momento in cui il pannello di controllo viene rilasciato o installato.
2. La condizione per il riconoscimento della garanzia è la prestazione da parte di SKALMEX Sp. z o.o. o da una società autorizzata dal costruttore a richiedere la manutenzione periodica del sistema con una frequenza di almeno una volta

all'anno.

3. Il periodo di garanzia è:

- 24 mesi a condizione che il pannello di controllo sia stato installato da SKALMEX Sp. z o.o. o da una società autorizzata per il montaggio.
- 12 mesi quando l'assemblaggio non è effettuato dal fabbricante o da società autorizzate.

4. Il dispositivo perde la garanzia quando:

- riscontrare danni derivanti da un'installazione errata o da un uso contrario alle istruzioni,
- manutenzione da parte di imprese non autorizzate da SKALMEX Sp. z o.o
- effettuare riparazioni o modifiche strutturali autonome
- danni trovati a seguito di eventi casuali.
-

2. Descizione prodotto

Il pannello di controllo del sistema di rimozione del fumo, il cancello SCP-03 o il controllo della camera stagna è progettato per l'uso nei sistemi di rimozione del fumo e per il controllo del cancello o della camera stagna.

Lo stato di allarme può essere emesso da segnali provenienti da: sensori, pulsanti di scarico fumi manuali, punti di chiamata manuali, sistemi di protezione antincendio esterni.

Il pannello di controllo monitora la continuità della linea:

- freni elettromagnetici per i motori a saracinesca
- smorzatore dello scarico del fumo,
- rilevatore fumo,
- Pulsante di scarico fumi manuale (sia impostato che resettato),
- punto di chiamata manuale,
- ingresso esterno del segnale di fuoco SAP.

Vengono controllati anche la tensione della batteria e la presenza dell'alimentazione di rete, in caso di interruzione di corrente è presente un alimentatore automatico e ininterrotto che passa alla modalità di backup (batteria). Se la resistenza della batteria è troppo

alta (superiore a 1,2 Ohm), il pannello di controllo segnala un errore di danneggiamento della batteria o di usura lampeggiando il diodo della batteria.

Il pannello di controllo segnala lo stato del dispositivo mediante diodi sul coperchio della custodia e presenta un'uscita moltiplicata di questi segnali che possono essere visualizzati ad es. in un pulsante di scarico fumi manuale.

Segnaletica base:

- network (operazioni principali),
- batteria (funzionamento da batterie se è acceso, danni alla batteria se è lampeggiante),
- allarme (status allarme del pannello di controllo),
- guasti (stato di guasto se acceso, stato di prova se lampeggiante).

Segnaletica aggiuntiva:

I diodi posizionati nel pannello di controllo indicano il tipo di errore intervenuto.

Una breve descrizione delle funzionalità del pannello di controllo principale:

- Disattivatore freno elettromagnetivo della tenda durante un allarme.
- Controllo manuale della corsa del cancello (su/ giù)
- Ingresso di controllo della velocità per i motori antincendio che disconnettono l'alimentazione 230V AC
- Apertura dello smorzatore dello scarico fumi nello stato di allarme del pannello di controllo (opzione)
- Blocco dell'opzione di reset dell'allarme remoto nel pulsante di scarico fumi manuale (opzione)
- Controllo manuale della serranda di scarico fumi (ventilazione)
- Manutenzione dei pulsanti di ventilazione (opzione)
- Chiusura automatica della serranda dopo un tempo impostato (opzione di ventilazione)

- Limitazione dell'estensione dello smorzatore (tempo regolabile tramite opzione potenziometro)
- Chiusura automatica dello smorzatore causata da un segnale proveniente da un sensore vento e pioggia
- Allarme attivato da danneggiamento della linea o dei pulsanti del sensore (opzione)
- Trasferimento di segnali di allarme e guasto a sistemi esterni tramite contatti relè
- Attivazione del relè di blocco elettromagnetico della porta durante l'allarme
- Inserimento manuale nello stato di prova mediante pressione lunga (10-12 s) del pulsante sulla scheda del pannello di controllo.
- Eliminazione dello stato di allarme premendo brevemente il pulsante sulla scheda del pannello di controllo (<3s).

ATTENZIONE – Tutte le funzioni relative allo status di allarme hanno una maggiore priorità rispetto alle altre funzioni del pannello di controllo.

3. Dati tecnico del pannello di controllo

Pannello di controllo SCP-03

Dimensioni 260x312x125mm Peso

totale <7 kg

IP 42 tenuta stagna

Environmental class: 2

Temperature massime

consentite

- 5 ° C ÷ + 50 ° C (utilizzo a lungo termine)

- 5 ° C ÷ + 75 ° C (utilizzo a breve termine, max 2 ore)

Umidità massimo consentita 95% at + 40 ° C

Range temperature durante il trasporto - 20 ° C ÷ + 50 ° C

Tensioni di alimentazione e correnti di uscita:

50 Hz 230 V network + 10 / -15%

Batterie di riserva 2 x 13.8 V 2x2,3Ah

Alimentazione di tensione di dispositivi esterni stabilizzati 24 V + 10 /

- 10% Alimentazione di tensione di dispositivi esterni stabilizzati 24 V

+5 / -12%

Consumo ammissibile di corrente dai dispositivi esterni:

- Potenza di uscita stabilizzata max <500mA

- Uscita di alimentazione instabile (segnalazione) max <400mA
corrente

- Massima corrente del motore dell'estratto di fumo continuo 4A
impulso 2s 8A

- Alimentazione massima per motori a cancello tagliafuoco 6A a
230VAC

- Massima corrente elettromagnetica della chiusura tagliafuoco
600mA

-Resistenza massimo della batteria 1.2 ohm

Linee di rilevamento:

4 linee:

-Sensore convenzionale, numero di rilevatori nelle linee di rilevamento
 ≤ 6

-RPO (Pulsante di scarico fumi manuale), Numero di punti di
chiamata manuali e pulsanti on line ≤ 10

-ROP (pulsante di chiamata manuale)

Resistenza finale nella linea di rilevamento 4k7 1% 0.25- 0.6W

Resistenza finale del rilevatore fumo 4k7 1% 0.25-0.6W

Optional series 1k 1% 0.25-0.6W rilevamento linea

resistenza, alcuni sistemi di rilevazione (e.g. buttons) hanno

le resistenze già predisposte

Linea di segnale:

Voltaggio segnale of 24 V + 10% - 10%

Potenza massima consentita della

sirena <400 mA.

Uscità Releè:

- allarme 1 contatto di cambio 2A 30VDC

-guasto 1 contatto conversione 2A 30VDC

-Segnali multipli del motore della chiusura x4 pezzi 1 contatto di conversione 8A 250VAC

-uscita electromagnetico morsetto porta 1
conversione contatto 8A 250VAC

4. Opzione di configurazione e lettura dei dati

Nel pannello di controllo SCP-03, l'ingresso agli elementi di configurazione e l'abilitazione della lettura dello stato del pannello di controllo sono stati suddivisi in 3 livelli.

Accesso livello 1 - include la segnalazione e pulsanti sul coperchio principale del pannello di controllo, l'accesso non è limitato.

Accesso livello 2 - include tutti gli switch di configurazione, lettura errori LED e tutto il pannello di controllo I / O O terminali, l'accesso è limitato da serratura a chiave. Solo le persone autorizzate accesso.

Accesso livello 3 - include il connettore di programmazione del pannello di controllo, l'accesso è limitato bloccando la capacità di leggere i dati. Solo le persone autorizzate da SKALMEX Sp. z o.o. hanno accesso.

Livello 1

A questo livello, 4 LEDs sono disponibili che indicano lo stato della centralina:

NETWORK (verde) – se è illuminato, significa che la centraline è alimentata 230VAC

BATTERIA (blu) - se acceso, il pannello di controllo è alimentato a

batteria, se il led lampeggia, la batteria è danneggiata o usurata.

ALLARM (rosso) – se accesa, il pannello di controllo è in condizione di allarme

PROBLEMI (giallo) – se accesa, il pannello di controllo ha rilevato un errore. Se il pannello di controllo lampeggia è in modalità test.

E' disponibile il pulsante (su / giù).

Level 2

A questo livello sono disponibili:

- a) Switch di configurazione **SW1, SW2, SW3**
- b) **P1** potenziometri di controllo
- c) Diodi per la rilevazione degli errori **D1, D2, D3, D4**
- d) **B1** bottone
- e) **D5** test diodi
- f) **D6** gruppo di controllo hardware LED

Ad. a

I primi 3 switches sono utilizzati per regolare il sistema di ventilazione

SW1.1	SW1.2	SW1.3	Minuti
0	0	0	0
1	0	0	6
0	1	0	15
1	1	0	60
0	0	1	90
1	0	1	180
0	1	1	240
1	1	1	360

Il tempo può essere ridotto di 2 minuti se l'interruttore è spento **SW2.1**

SW1.4- Inclusione dell'apertura incompleta del evacuatore al fumo

SW2.1- Supporto dei pulsanti di ventilazione (una volta premuto

brevemente il pulsante di ventilazione provoca l'evacuatore di scarico fumo per passare alla posizione finale).

SW2.2- Blocco dell'opzione di reset dell'allarme esterno causato dal pulsante di scarico fumi manuale.

SW2.3- Tentare nuovamente di aprire l'evacuatore di fumo durante un allarme per 30 minuti in cicli di 2 minuti.

SW3.1- Chiusura automatica della serranda di sfiato fumi in assenza di alimentazione 230V per più di 10s.

SW3.2-

a) impostando il dip SW3.2 in posizione ON si applica al segnale SAP con uscita NC. Il disegno di connessione è a pagina 33.

b) impostando il dip SW3.2 in posizione OFF si applica al segnale SAP con uscita NO. Il disegno è a pagina 26.**Ad. b**

P1-Potenziometro per regolare il tempo della non complete apertura dell'evacuatore di fumo.

(Per un corretto conteggio del tempo di apertura del falò del fumo, si deve mantenere un intervallo minimo di 8 minuti tra aperture incomplete successive).**Ad. c**

LED che indicano che tipo di errore si verifica, Se più di un errore si verifica contemporaneamente, i LED cambiano lo stato ad intervalli di circa 4s, mostrando l'errore successivo (1-indica che il LED è acceso). Se solo il segnale di un diodo guasto sulla custodia è acceso e nessun diodo indica la tipologia di errore si verificherà l'interruzione dell'alimentazione principale.

Error code				Tipo di errore
D1	D2	D3	D4	
0	0	0	0	Non ci sono errori
1	0	0	0	Danni alla linea del freno motore o al fusibile 1
0	1	0	0	Danni alla linea del freno motore o al fusibile 2
1	1	0	0	Cortocircuito nella linea di ingresso del sistema di allarme antincendio
0	0	1	0	Cortocircuito nel segnale del sistema di allarme antincendio linea di input
1	0	1	0	Cortocircuito nella linea del sensore di incendio
0	1	1	0	Interruzione nella linea dell'allarme rilevazione fuoco
1	1	1	0	Cortocircuito nella linea RESET del pulsante del sistema manuale evacuazione fumo,
0	0	0	1	Interruzione nella linea RESET del pulsante del sistema manuale evacuazione fumo,
1	0	0	1	Cortocircuito della linea SET del sistema manuale di evacuazione fumo
0	1	0	1	Interruzione della linea SET del sistema manuale di evacuazione fumo
1	1	0	1	Corto circuito nel punto di chiamata manuale
0	0	1	1	Interruzione della linea di chiamata manuale
1	0	1	1	Fusibile fuso o danneggiato Mosfet nella linea motore della chiusura al fumo
0	1	1	1	Interruzione nella linea motore
1	1	1	1	Errore batteria, voltaggio o troppo alto o troppo basso. In concomitanza con il led blu lampeggiante nel pannello, la batteria è danneggiata o disconnessa.

Ad. d

Il bottone B1 è utilizzato per:

- Cancellare le condizioni di allarme premere brevemente (<3s)
- Entrare in modalità test del pannello di controllo premere a lungo il bottone(10-12s)
- Premere per 5 secondi al momento della connessione del pannello di controllo alla corrente principale, spegne o accende il segnale di errore del freno.
- Lo spegnimento viene segnalato dal lampeggio di tutti e quattro gli indicatori led di errore (D1- D4) e l'accensione dal lampeggio di uno solo (D1).

Questa opzione è utile quando il motore che connettiamo non ha freni o solo un evacuatore di fumo è connesso.

Ad. e

Il led test lampeggia ogni secondo durante le normali operazioni del pannello di controllo.

Ad. f

Il diodo D6 segnala il reset del processore con un sistema di monitoraggio hardware.

4.1 Descrizione dello stato di funzionamento del pannello di controllo

4.2 Stato di allarme fumo

La condizione di allarme di scarico fumo può essere attivata solo dal segnale del pulsante di scarico fumo manuale.

La cancellazione è possibile:

- Premendo il bottone B1 del pannello di controllo
- Premendo il pulsante di reset sul pulsante manuale, a meno che l'opzione di reset allarme remoto tramite interruttore SW2.2 è stato bloccato nel pannello di controllo

Durante lo stato di allarme, il pannello di controllo non risponde al controllo manuale dello sportello di scarico fumi e altri segnali che possono disturbare il corretto funzionamento nello stato di allarme, il diodo rosso con la scritta "ALLARME" si accende continuamente sul pannello frontale. I pulsanti della chiusura tagliafuoco non cambiano. Il condotto del fumo è aperto.

Inoltre è incluso un relè responsabile per la trasmissione del segnale di allarme a dispositivi esterni, uscita per un dispositivo di segnalazione acustica e /o luminosa esterna e un relè aggiuntivo che può essere utilizzato per la serratura elettromagnetica della porta.

C'è la possibilità di provare nuovamente ad aprire l'evacuatore di fumo per 30 minuti in cicli di apertura e attesa di 2 minuti.

L'attivazione di questa opzione è possibile con lo switch di configurazione SW2.3.

4.3 Stati di allarme principali

La principale condizione di allarme può innescarsi dai segnali:

- Rilevatori di fuoco
- Chiamata manuale
- input SAP esterni
- Danni al rivelatore o alla linea di allarme antincendio se questa opzione è stata attivata con l'interruttore di configurazione SW3.2
- La cancellazione è possibile solo premendo il bottone B1 sul pannello di controllo.

Durante la condizione di allarme principale, il pannello di controllo non risponde al controllo manuale della serranda di scarico del fumo e della chiusura tagliafuoco, così come altri segnali che possono

interferire con il corretto funzionamento nello stato di allarme, il LED rosso con la firma "ALLARME" luci continue sul pannello frontale

I freni della chiusura sono disattivati o l'evacuatore di fumo è aperto.

Inoltre è incluso un relè responsabile per la trasmissione del segnale di allarme a dispositivi esterni, un'uscita per un dispositivo di segnalazione acustica e /o luminosa esterna e un relè aggiuntivo che può essere utilizzato per la serratura elettromagnetica della porta.

C'è un'opzione di provare nuovamente ad aprire l'evacuatore di fumo per 30 minuti in cicli di apertura e chiusura con attesa di 2 minuti.

Abilitando questa opzione è possibile con lo switch di configurazione SW2.3.

4.4 Status di supervisione

Durante lo status di supervision, il pannello di controllo verifica tutti i segnali di input in attesa dell'apparizione del segnale in associazione all'allarme.

In questo stato, tutte le funzioni manuali di controllo dei dispositivi connessi sono disponibili.

Solo il segnale led verde "NETWORK" dovrebbe accendersi sul pannello di controllo o se il pannello di controllo ha effettuato lo switch all'alimentazione con la batteria si accenderà il segnale led con indicato "BATTERY".

4.5 Stato di verifica

Accedere allo status di verifica/test è possibile premendo in maniera prolungata (10-12s) del bottone B1, il led con la scritta "TROUBLE" lampeggerà nel pannello di controllo.

L'uscita da questa condizione viene effettuata premendo

brevemente il bottone B1 button.

Le seguenti funzioni sono effettuate durante lo stato di test:

- Accensione e spegnimento multiplo di tutti i led del pannello di controllo per verificarne le operazioni
- Dopo qualche secondo, simulare la condizione di allarme per verificarne la corretta risposta del pannello di controllo.

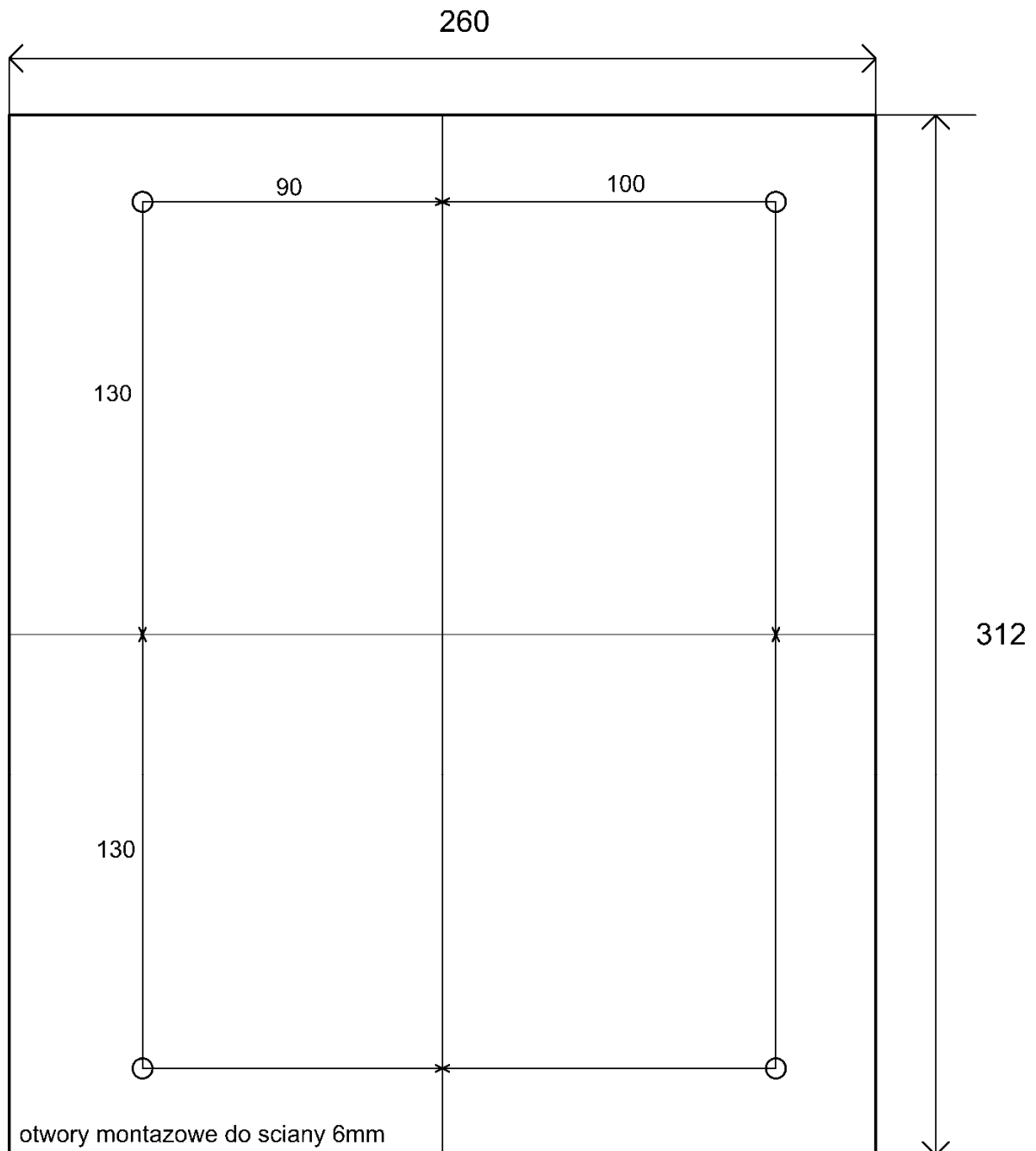
4.6 Stato di guasto

Lo stato di guasto si verifica automaticamente dopo la rilevazione di un errore in una delle linee, il diodo con la scritta "TROUBLE" nel pannello di controllo e i diodi (D1, D2, D3, D4) indicano il numero dell'errore.

Questa condizione non influenza le operazioni del pannello di controllo. La condizione di guasto si risolve automaticamente quando non vengono più mostrati errori. La condizione di guasto può essere causata anche dal danneggiamento della batteria, in quell caso in aggiunta lampeggerebbe anche il Led relativo alla batteria.

Installazione del pannello di controllo

Il dispositivo è installato utilizzando 4 ganci della misura non superiore ai 6mm. La posizione dei fori di fissaggio è mostrata nella figura in basso



Installazione dei cavi

Le linee di rilevamento dovrebbero essere instradate conformemente alle norme applicabili in materia di instradamento dei cavi. Le linee non devono essere installate lungo linee di alta tensione, devono essere continue, terminate con resistenze di linea (4k7). Nella maggior parte dei pulsanti ROP, RPO, la resistenza di cui sopra è già montata, se non viene montato dopo aver premuto il pulsante di chiamata manuale, riceveremo un segnale di guasto invece di un allarme.

In questo caso, il resistore di cui sopra deve essere aggiunto in serie con il contatto, che viene fornito con il pannello di controllo. Prima di collegare i cavi al pannello di controllo, assicurarsi che la polarità dei cavi non sia stata modificata.

Si raccomanda di utilizzare cavi certificati con un diametro minimo di 0,8 mm per realizzare linee di rilevamento. Prestare attenzione alla continuità del cavo di schermatura per eliminare gli effetti delle interferenze. I cavi sono inseriti nel quadro dal basso attraverso le prese di cavo.

E' raccomandato di inserire le linee di rilevamento il più lontano possibile dal cavo 230V che alimenta il pannello di controllo e la chiusura tagliafumo o fuoco.

Un diodo connesso al pannello di controllo dovrà essere installato direttamente e connesso al terminale del freno elettromagnetico della chiusura, che in aggiunta protegge il pannello di controllo da una sovralimentazione se il connettore viene accidentalmente estratto durante il funzionamento del pannello di controllo.

Il diodo dovrà essere montato:

Terminal No. 4 - Catodo

Terminal No. 5 - Anodo

Particolare attenzione dovrà essere fatta connettendo il l'evacuatore di fumo, I morsetti non hanno una specifica polarità perchè cambia a seconda della direzione della direzione dei flap. Dopo la connessione dell'evacuatore far partire un allarme e verificare se l'evacuatore inizia ad aprirsi.

Altrimenti, è necessario scambiare i cavi.

L'ultima operazione

L'ultima operazione è l'installazione in parallelo con i fili della serranda della resistenza di fine linea (4k7), il più vicino possibile alla serranda di evacuazione fumi. Il modo di collegare i pulsanti di ventilazione e il funzionamento manuale di controllo della porta tagliafuoco è lo stesso.

Lo stato attivo dell'ingresso è durante un breve a GND, non collegare questi ingressi ad altre tensioni. Per l'uscita di informazioni LED, collegare i LED con anodo (+) per l'uscita appropriata (rete, allarme o guasto), collegare il catodo (-) di tutti i LED insieme e collegare al terminale GND. La tensione di alimentazione per i LED aggiuntivi è 24VDC.

5. Configurazione e messa in funzione

Azioni raccomandate prima di accendere il pannello di controllo:

- verificare i collegamenti dei cavi da cortocircuiti o interruzioni,
- verifica la polarità (+, -) dei cavi con i segnali all'interno del pannello di controllo,

- verifica la presenza del terminale del resistore (4k7) nei finali delle linee e degli input non utilizzati del pannello di controllo,

- verifica la presenza del diodo di sicurezza verifica della presenza di un diodo di sicurezza ai morsetti del freno a solenoide (terminals 4.5),

- configurare le funzioni implementate con gli interruttori nel pannello di controllo,

- se necessario, rimuovere if necessary, rimuovere il ponticello di stagno posizionato dietro il connettore "MOTOR CONTROL", e collegare al connettore un dispositivo per il controllo della velocità di apertura del cancello tagliafuoco, che può interrompere il circuito di alimentazione dei relè che controllano il ciclo di apertura e chiusura del cancello su/ giù.

Azioni raccomandate dopo l'accensione del pannello di controllo:

-in caso di stato di guasto, verificare il codice di errore;

- rimuovere ogni possibile danno cosicchè il segnale di guasto rimuovere eventuali danni in modo che il pannello di controllo segnali lo stato di supervisione e nessun danno;
- verificare il pannello di controllo, inclusa la modalità test;
- verifica che il pannello di controllo funzioni correttamente nella modalità di allarme ,
- verifica il funzionamento degli altri dispositivi connessi al pannello di controllo (rilevatore ambientale, segnale acustico/visivo).

Dopo l'accensione del pannello di controllo non si dovrà:

- Cambiare le configurazioni
- Svitare e avvitare i fili
- Rimuovere e inserire la presa con i cavi connessi alla sede principale.

6. Controllo manuale

6.1 Chiusura tagliafuoco

6.2 Il controllo manuale del cancello tagliafuoco viene effettuato utilizzando i pulsanti up/ down sul pannello di controllo del pannello frontale. Hanno una serratura che impedisce al cancello di muoversi su e giù allo stesso tempo. Quando si preme il pulsante di azionamento su o giù, il freno elettromagnetico viene rilasciato prima, quindi alimentazione 230VAC viene fornito al motore cancello. Quando il pannello di controllo riceve un segnale dall'apposito ingresso del finecorsa (perdita di potenza 24VDC ad un dato ingresso), il motore 230VAC viene spento e viene azionato il freno elettromagnetico

6.3 Evacuatori fumo

Il comando manuale della serranda di scarico fumi può essere effettuato tramite pulsanti di ventilazione, è possibile aprirla e chiuderla. L'interruttore di configurazione SW2.1 può essere selezionato con l'opzione di supportare i pulsanti di ventilazione, ovvero se è stato

attivato una volta, il pulsante viene premuto una volta e lo sportello di scarico fumi si porta in posizione di fine corsa (il tempo di lunghezza massima di apertura è impostato a circa 2 minuti). Premendo il pulsante opposto alla direzione corrente si arresta il flap. Il segnale ha la priorità sull'allarme di controllo manuale e quindi sull'ingresso meteo. Dopo un'interruzione di corrente viene bloccata l'opzione di ventilazione manuale, che ritorna al ritorno dell'alimentazione.

Input ambientale

Alla ricezione del segnale dall'ingresso meteo (cortocircuito a massa), la centrale chiude automaticamente la serranda scarico fumi. La riapertura è possibile solo manualmente e lo spegnimento (salvo la condizione di allarme) dopo la perdita del segnale all'ingresso meteo.

Chiusura della serranda al fumo in assenza di alimentazione 230V

Quando l'opzione sopra è selezionata con l'interruttore di configurazione SW3.1, quando l'alimentazione della centrale è spenta per più di 10s lo sfiato fumi si chiuderà automaticamente. Dopo il ripristino dell'alimentazione di rete, la serranda non si aprirà automaticamente, potrà essere riaperta solo manualmente.

Apertura incomplete della serranda al fumo

Questa opzione è abilitabile con il commutatore di configurazione SW1.4, è attiva solo se è abilitato anche il supporto per pulsanti ventilazione (SW2.1). Il tempo di apertura è impostato dal potenziometro P1, il range dei tempi disponibili è da 0-50s. Dopo un'apertura incompleta dello sfiato fumi, attendere almeno 8 minuti prima di riaprirlo. Non attendere un certo tempo causerà una differenza nell'orario di apertura rispetto al tempo impostato (il tempo potrebbe essere ridotto).

Opzione di ventilazione automatica

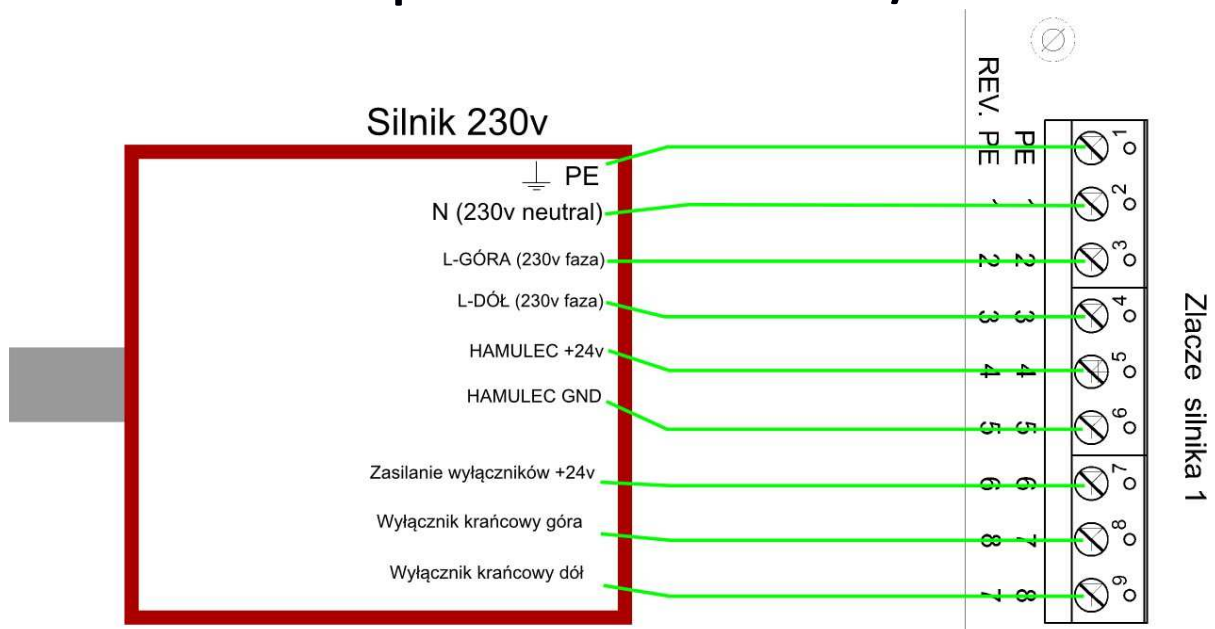
Opzione che consente la ventilazione per un tempo specificato, viene attivato impostando l'ora con gli interruttori di configurazione SW1.1, SW1.2, SW1.3.

Quando il tempo impostato è impostato, l'apertura manuale della serranda di sfiato del fumo inizia il conto alla rovescia del tempo fino a

quando la serranda di sfiato del fumo si chiude automaticamente. Premendo nuovamente il pulsante di apertura si azzerà l'ora e il conto alla rovescia inizia dall'inizio, premendo il pulsante di chiusura durante il conto alla rovescia si interrompe l'ora.

Il ritorno al conteggio è nuovamente possibile dopo aver premuto il pulsante aperto.

7. Descrizione del pannello di controllo I / O terminali



Ci sono due connettori identici per il motore nel pannello per collegare motori 230v integrati con i freni.

PE – conduttore protettivo

1. N – cavo neutro della rete 230v

2. L-UP – cavo fase, quando il voltaggio lo raggiunge, il motore ruoterà nella direzione “up”

3. L-DOWN – conduttore fase, quando il voltaggio raggiunge il cavo, il motore ruoterà nella direzione “down”

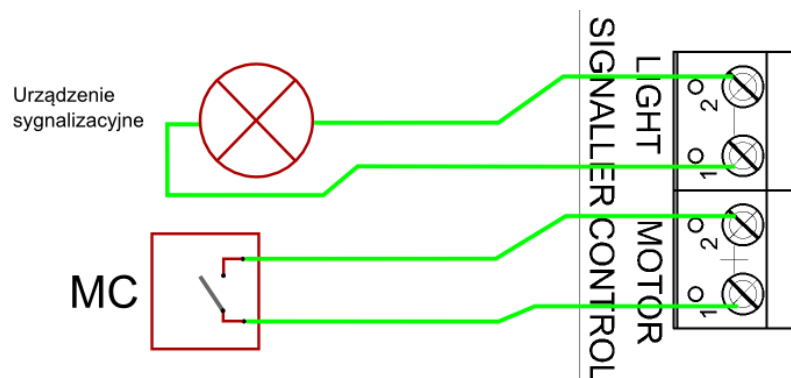
4. BRAKE + 24V – alimentazione freno

5. GND BRAKE – 24V cavo terra del freno

6. Alimentazione per interruttori 24V

7. Finecorsa superiore- segnali di finecorsa

8. Finecorsa inferiore – segnali di finecorsa

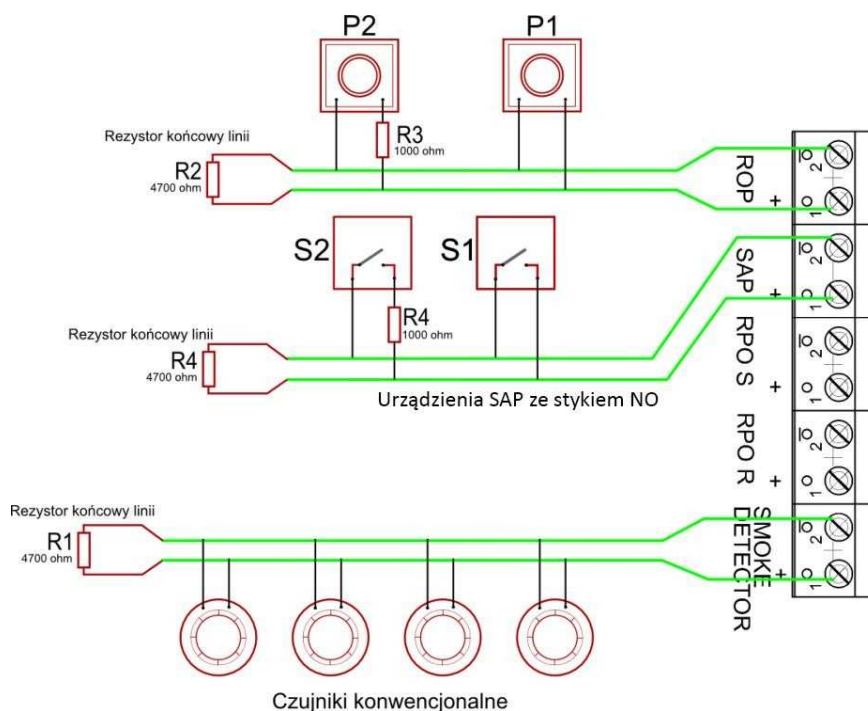


Uscita dispositivo di segnalazione 24VDC, ad es. lampadina o altro, che si accende durante un allarme.

Ingresso Motor Control - ingresso opzionale per un dispositivo di prevenzione della sovravelocità. Per utilizzarli, saldare il ponticello stagno accanto al connettore.

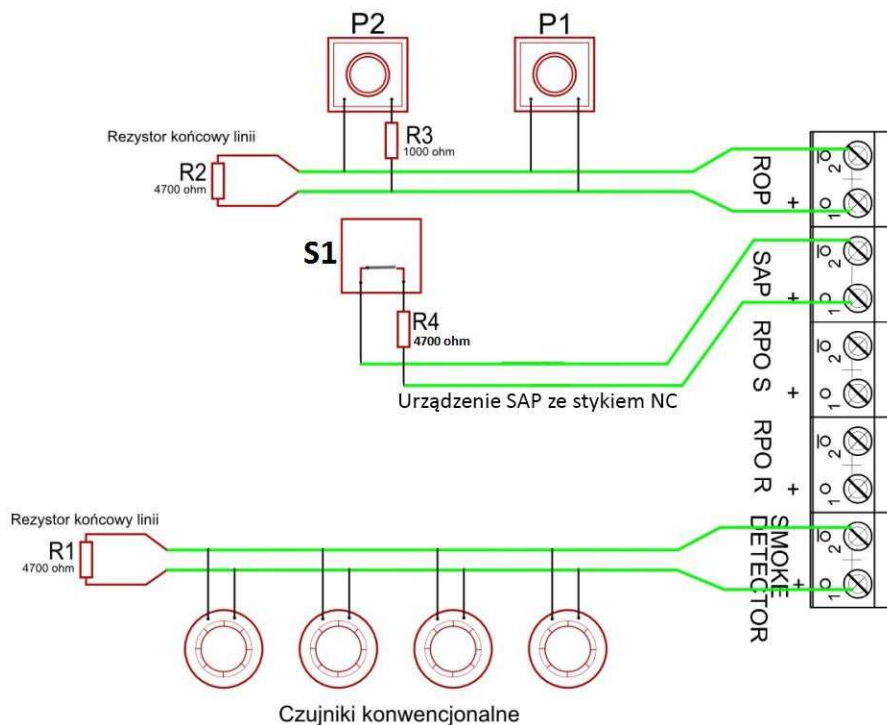
Soluzione per dispositivi di controllo del fuoco senza contatto.

Impostare SW3 dip SW3.2 in posizione OFF all'interruttore.



Soluzione per dispositivi al fuoco con contatto NC.

Impostare SW3 dip SW3.2 nella posizione ON.

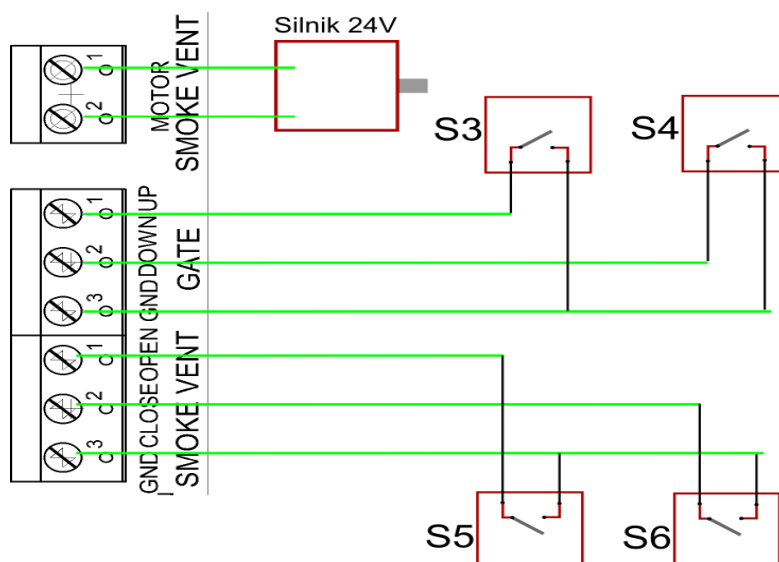


ROP - input del punto di chiamata manuale, i.e. il pulsante di allarme. Diversi pulsanti di questo tipo possono essere collegati in parallelo. Ci sono due tipi di pulsanti, uno con un resistore incorporato da 1000 Ohm (P1 in figura), l'altro senza (P2 in figura), in assenza di un resistore incorporato, tale resistore (R3 in figura) dovrebbe essere collegato in serie con il pulsante come mostrato. Alla fine della linea, collegare una resistenza 4700ohm

(R2). ingresso per sensori convenzionali, ad es. rilevatori di fumo. Su una linea è possibile collegare fino a 6 rilevatori di fumo. Alla fine della linea, collegare un resistore terminante 4700ohm.

Set e RPO Reset - ingressi per il collegamento del pulsante di scarico fumi manuale e del segnale di reset opzionale. La connessione è analoga al segnale ROP.

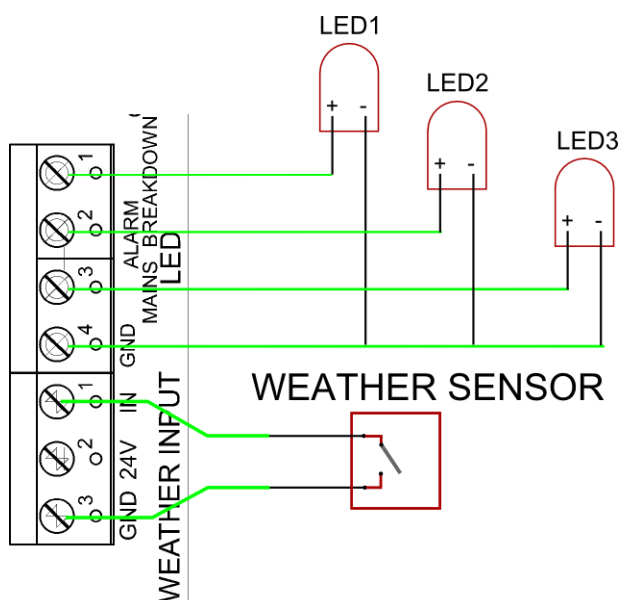
SMOKE DETECTOR - ingresso per sensori convenzionali, ad es. rilevatori di fumo. Su una linea è possibile collegare fino a 6 rilevatori di fumo. Alla fine della linea, collegare un resistore terminante 4700ohm.



MOTORE EVACUATORE FUMO - 24VDC serranda evacuatore fumo.

EVACUATORE FUMO – bottone per l’apertura manuale (S5) e chiusura (S6) delle lamelle di ventilazione.

CHIUSURA AL FUOCO – bottone per apertura manuale (S3) e chiusura(S4) della porta al fuoco.



LED – che segnalano gli outputs dei diodi: guasto (avaria, LED1), ALARM (LED2), PRINCIPALE (alimentazione principale, LED3).

INPUT AMBIENTALE – sensore di tempo (clima), l’input contiene un

voltaggio 24V per i sensori che richiedono alimentazione
Ci sono anche connettori relè nel pannello. La capacità di carico di ogni relè è di massimo 8A a 230V

Ogni connettore ha 3 segnali:

NO - Normal Open – dopo l'accensione il relè contiene questo segnale con un segnale COM

NC - Normal Connected - segnale corto al segnale COM con il relè spento, dopo l'accensione dei segnali sono aperti

COM - common signal

Elenco delle uscite dei relè:

ENDSTOP UP (motor 1) – segnale dal finecorsa superiore del motore per il motore 1

ENDSTOP DOWN (motor 1) – segnale per il finecorsa inferiore per il motore 1

ENDSTOP UP (engine 2) - segnale dal finecorsa superiore del motore per il motore 2

ENDSTOP DOWN (motor 2) – segnale del fine corsa inferior per il motore 2

BREAKDOWN - guasto

ALARM - allarme

HOLDERS – relè ponte per la ventilazione, posizionando lo switch in on, si dovrebbe rilasciare il ponte e quindi aprirlo.

10. Manutenzione e rimpiazzo dei fusibili

I sistemi di allarme antincendio devono essere mantenuti efficienti in modo permanente, per cui richiedono una manutenzione regolare.

L'utente dell'impianto è tenuto a garantire la manutenzione dell'installazione da parte di società qualificate o del produttore del pannello di controllo

La manutenzione consiste nella verifica periodica e nella rimozione di tutti i difetti. Il manutentore dovrà leggere attentamente il manuale di utilizzo del pannello di controllo. Dovrà conoscere il funzionamento principale del pannello di controllo e il dispositivo a cui verrà connesso.

Il manutentore dovrà avere una piena conoscenza dell'oggetto e in che sistema viene installato.

La sostituzione dei fusibili dovrà essere fatto da personale autorizzato, la sostituzione dovrà essere fatta con dei fusibili nuovi con gli stessi parametri.

Esaminazioni periodiche

I test periodici consistono nella verifica del funzionamento del pannello di controllo, rilevatori e pulsanti al fuoco installato nelle linee di rilevazione.

Controllo del funzionamento della porta tagliafuoco e della serranda tagliafumo, dei dispositivi di segnalazione e della correttezza della trasmissione del segnale a dispositivi e sistemi esterni.

Lo scopo delle verifiche periodiche include

- Testare tutte le luci
- Testare tutti I rilevatori e il funzionamento manuale
- Assestamento della condizione tecnico dei rilevatore del funzionamento manuale
- pulizia o sostituzione con una nuova se necessario
- effettuando la simulazione di allarme previo accordo e informando tutte le persone all'interno della zona in cui viene effettuata la simulazione di allarme

- verificare la condizione della batteriac

Frequenza dei test

Secondo il regolamento, gli esami periodici dovrebbero essere effettuati almeno una volta all'anno. Tuttavia, il proprietario

dell'installazione, in consultazione con il progettista e conservatore, può aumentare il numero di ispezioni effettuate ogni anno.

Imballo stoccaggio e trasporto

Imballo

Il pannello di controllo è posizionato nell'imballo in modo da limitare i danni durante il trasporto.

Il pacco contiene le seguenti informazioni:

- nome del produttore
- nome e modello

In aggiunta, il pacco contiene la seguente scritta

"Protect against falling", "top of load", "protect against moisture"

stoccaggio

Il pannello di controllo deve essere stoccato in una stanza con una temperatura da 0 a 40 °C e l'umidità presente non deve superare il 70%. In caso di uno stoccaggio lungo, il pannello di controllo dovrà essere connesso all'alimentazione ogni 3 mesi e verificate tutte le funzioni.

Surante l'immagazzinamento, il pannello di controllo non dovrà essere esposto alla radiazione termica, gas corrosive o vapori tossici.

Trasporto

Le unità di trattamento dell'aria negli imballaggi dovrebbero essere trasportate in contenitori o stive chiusi, tenendo conto delle istruzioni di trasporto riportate sull'imballaggio. Le unità devono inoltre essere protette da urti improvvisi e temperature ambiente al di fuori dell'intervallo da – 20°C a + 50°C.